

Viaduc de Millau



Transparenz für
Funktion und Architektur





Viaduc de Millau

Der Entwurf des englischen Stararchitekten Lord Norman Foster wird als Bauwerk der Superlative in die Geschichte eingehen.



Die technischen Anforderungen für eine grazile Brücke an dieser windexponierten Stelle waren enorm. 2.460 Meter beträgt die Gesamtlänge der Brücke. Der größte Pylon, der auch gleichzeitig der höchste Autobahnbrückenpfeiler der Welt ist, hat eine Höhe von 343 Metern und ist damit 19 Meter höher als der Eiffelturm.



Schließlich wollte Eiffel-Eiffage ein noch etwas höheres Bauwerk ausführen als der von diesen Unternehmen 1889 fertiggestellte gleichnamige Turm.

Das gesamte Bauwerk ist auf Windgeschwindigkeiten bis zu 180 km/h ausgelegt, inkl. dem Plexiglas Windschutz-/Windbrechersystem.

Die ca. 7.300 transparenten Schutzelemente stabilisieren die Luftmassen auf den Fahrbahnen und erlauben zudem die ungehinderte Sicht von der Brücke in die Tiefe. Das hochtransparente und leichte Material ist aber auch Garant, dass die grazile Brückenkonstruktion als solche erhalten bleibt – zweifellos oberste Prämisse von Architekt Norman Foster. Das eingesetzte Material PLEXIGLAS SOUNDSTOP GS CC, 20 mm stark, hat eingegossene Polyamidfäden, die das Herabfallen von Bruchstücken im Falle eines Crashes verhindern.



Wir sind stolz diesen grandiosen Auftrag, den wir mit Plexiglas Soundstop GS CC aus dem Hause Degussa-Evonik für Eiffel höchst erfolgreich und fehlerlos umgesetzt haben.

k-tec 
thermoforming solutions

Innovative Kunststofftechnik:

- Thermoformen
- Plexiglasverarbeitung
- CAD-CAM Engineering